ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය
කාර්ය මණ්ඩල පුරප්පාඩු

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, හොඳින් ස්ථාපිත නියාමන රාමුවක් යටතේ වූ උපක්‍රමශීලී සැලසුම්කරණය, වෘත්තීමය මගපෙන්වීම සහ දැඩි සුපරීක්ෂාව මගින් ආරක්ෂාව සහිත කාර්යක්ෂම ක්‍රමවත් සහ පරිසර හිතකාමී ජාතික ව්‍යවස්ථාදායක අවශ්‍යතාවන් සහ රාජ්‍යතන්තර ප්‍රමිතීන් සහ නිර්දේශ කරන ලද පරිවාසන්ට අනුකූල වන ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා පද්ධතියක් තහවුරු කරයි. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් පහත තනතුරු සඳහා ඇති පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ හොඳ සුදුසුකම් හා විස්තීර්ණ පළපුරුද්දක් සහිත උද්යෝගිමත් අධික උනන්දුවක් සහ ස්වයං ගාමක පුද්ගලයන් අපේක්ෂා කරයි.

අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
තනතුරු කේතය HM-2-2-ADG තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 83,367/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා වනුලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 93,020-12x2,700-125,420 කි.

  තොත්තුන් පත්වීම් සඳහා කථිකාර තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලසා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + ඉන්ධන දීමනාව - ලීටර් 140 + ප්‍රවාහන දීමනාව රු. 50,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කැරණාකර ශ්‍රීලසිඩෙන්. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, මරණ පුදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ජංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම.

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

1. ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන වසර තුනකට (03) නොඅඩු කාල සීමාවක ප්‍රථම උපාධියක්

   සහ
2. ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ පස්වන් උපාධියක් (Masters) හෝ ගුවන් සේවාවට අදාළ පිළිගත් වෘත්තීය වරලත් ආයතනයක ආදීක සාමාජිකත්වය හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් පවත්වනු ලබන සති අටකට (08) නොඅඩු (කළමනාකාර මට්ටමේ) ගුවන් ආරක්ෂණය, ගුවන් යාත්‍රාකිරීමේ සේවාවන්, ගුවන් තොටුපල්, පිරිස් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, ගුවන් යාත්‍ර මෙහෙයුම්, ගුවන් යෝධතාවය සම්බන්ධයෙන් පාඨමාලා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
3. සංස්ථාවක, ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක/ ආයතනයක හෝ පිළිගත් පුද්ගලික ආයතනයක ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ කළමනාකාර මට්ටමේ අවම වශයෙන් වසර 20 ක පළපුරුද්දක්

අභ්‍යන්තර අපේක්ෂක

1. නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගගන නාවික සේවා රෙගුලාසි), නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගුවන් මෙහෙයුම් තීරුපදනතා රෙගුලාසි) නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ආයතන කළමනාකරණය) හෝ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගුවන් ආරක්ෂණ රෙගුලාසි) ලෙස අවම වශයෙන් වසර 05 ක සේවා පළපුරුද්ද

   සහ
2. පූර්වාසන්න වසර පහ සඳහා නිසැකුලැස් සේවා වාර්තාවක් තිබිය යුතු අතර, වර්තමාන තනතුරේ සියලුම වැටුප් වැඩිවීම් උපයා තිබිය යුතුය.

   සහ
3. බහු කාර්ය කණ්ඩායම්වලට නායකත්වය දීම සහ මෙහෙයවීමේ සතාව කළ හැකි හැකියාව තිබිය යුතුය. මාතව සහ අනෙකුත් සම්පත් හරියාකාරව සංවර්ධනය කිරීම සහ කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය කිරීමේ පළපුරුද්ද

   සහ
   වාර්ෂික කාර්ය සාධනයේ "හොඳයි" හෝ ඉහළ ඇගයීම් ශ්‍රේණියක් ලබා තිබීම

රැකියා විස්තරය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියට පිවිසෙන්න

නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (මෙහෙයුම් නිරපදතා රෙගුලාසි)
තනතුරු කේතය HM-2-1-DDG 2 තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 82,122/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා වනුලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 91,645-12x2,700-124,045/- කි.

  තොත්තුන් පත්වීම් සඳහා කථිකාර තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලසා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + ඉන්ධන දීමනාව - ලීටර් 140 + ප්‍රවාහන දීමනාව රු. 50,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කැරණාකර ශ්‍රීලසිඩෙන්. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, මරණ පුදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ජංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම.

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

1. ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන වසර තුනකට (03) නොඅඩු කාල සීමාවක ප්‍රථම උපාධියක්

   සහ
2. ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ පස්වන් උපාධියක් (Masters) හෝ ගුවන් සේවාවට අදාළ පිළිගත් වෘත්තීය වරලත් ආයතනයක ආදීක සාමාජිකත්වය හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් පවත්වනු ලබන සති අටකට (08) නොඅඩු (කළමනාකාර මට්ටමේ) ගුවන් ආරක්ෂණය, ගුවන් යාත්‍රාකිරීමේ සේවාවන්, ගුවන් තොටුපල්, පිරිස් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, ගුවන් යාත්‍ර මෙහෙයුම්, ගුවන් යෝධතාවය පිළිබඳ පාඨමාලා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
3. සංස්ථාවක, ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක/ ආයතනයක හෝ පිළිගත් පුද්ගලික ආයතනයක පිරිස් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, ගුවන් යාත්‍ර මෙහෙයුම්, ගුවන් යෝධතාවය පිළිබඳව කළමනාකාර මට්ටමේ අවම වශයෙන් වසර දස අටක (18) පළපුරුද්දක්

අභ්‍යන්තර අපේක්ෂකයන්

විකල්ප - 1

බාහිර අපේක්ෂකයන් සඳහා නියමිත සුදුසුකම් සපුරා තිබීම

විකල්ප - 2

1. අධ්‍යක්ෂ (පුහුණු ආයතන හා පිරිස් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම) අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් යාත්‍ර මෙහෙයුම්), අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් යාත්‍ර ලියාපදිංචිය සහ යෝග්‍යතාවය) ලෙස අවම වශයෙන් වසර පහක (05) සේවා පළපුරුද්ද

   සහ
2. පූර්වාසන්න වසර පහ (05) සඳහා නොකැලැල් සේවා වාර්තාවක් තිබිය යතු අතර, වර්තමාන තනතුරේ සියලුම වැටුප් වැඩිවීම් උපයා තිබිය යුතුය

   සහ
3. පිරිස් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, ගුවන් යාත්‍රා මෙහෙයුම් හෝ යෝග්‍යතාවය යන ක්ෂේත්‍රයේ සති හයකට (06) නො අඩු රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් අනුමත කරන ලද පුහුණු පාඨමාලා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
4. වාර්ෂික කාර්ය සාධනයේ "හොඳයි" හෝ ඉහළ ඇගයීම් ශ්‍රේණියක් ලබා තිබීම

   සහ
5. බහු කාර්ය කණ්ඩායම්වලට නායකත්වය දීම සහ මෙහෙයවීමේ සම්බන්ධයෙන් සතාව කළ හැකි හැකියාව තිබිය යුතුය. මාතව සහ අනෙකුත් සම්පත් හරියාකාරව සංවර්ධනය කිරීම සහ කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය කිරීමේ පළපුරුද්ද.

රැකියා විස්තරය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියට පිවිසෙන්න

නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගගන නාවික සේවා රෙගුලාසි)
තනතුරු කේතය HM-2-1-DDG1 තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 82,122/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා වනුලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 91,645-12x2,700-124,045/- කි.

  තොත්තුන් පත්වීම් සඳහා කථිකාර තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලසා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + ඉන්ධන දීමනාව - ලීටර් 140 + ප්‍රවාහන දීමනාව රු. 50,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කැරණාකර ශ්‍රීලසිඩෙන්. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, මරණ පුදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ජංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම.

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

1. ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන වසර තුනකට (03) නොඅඩු කාල සීමාවක ප්‍රථම උපාධියක්

   සහ
2. ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ පස්වන් උපාධියක් (Masters) හෝ ගුවන් සේවාවට අදාළ පිළිගත් වෘත්තීය වරලත් ආයතනයක ආදීක සාමාජිකත්වය හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් පවත්වනු ලබන සති අටකට (08) නොඅඩු (කළමනාකාර මට්ටමේ) ගුවන් ආරක්ෂණය, ගුවන් යාත්‍රාකිරීමේ සේවාවන්, ගුවන් තොටුපල්, පිරිස් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, ගුවන් යාත්‍ර මෙහෙයුම්, ගුවන් යෝධතාවය පිළිබඳ පාඨමාලා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
3. සංස්ථාවක, ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක/ ආයතනයක හෝ පිළිගත් පුද්ගලික ආයතනයක ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ කළමනාකාර මට්ටමේ අවම වශයෙන් වසර දස අටක (18) පළපුරුද්දක්

අභ්‍යන්තර අපේක්ෂකයන්

විකල්ප - 1

බාහිර අපේක්ෂකයන් සඳහා නියමිත සුදුසුකම් සපුරා තිබීම

විකල්ප - 2

1 අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් යාත්‍රා කිරීමේ සේවාව) හෝ අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් තොටුපල්) ලෙස අවම වශයෙන් වසර පහක (05) සේවා පළපුරුද්ද

   සහ
2. පූර්වාසන්න වසර පහ (03) සඳහා නොකැලැල් සේවා වාර්තාවක් තිබිය යතු අතර, වර්තමාන තනතුරේ සියලුම වැටුප් වැඩිවීම් උපයා තිබිය යුතුය

   සහ
3. ගුවන් යාත්‍රා කිරීමේ සේවාවන් හෝ ගුවන් තොටුපල් යන ක්ෂේත්‍රයේ සති හයකට (06) නොඅඩු රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් අනුමත කරන ලද පුහුණු පාඨමාලා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
4. වාර්ෂික කාර්ය සාධනයේ "හොඳයි" හෝ ඉහළ ඇගයීම් ශ්‍රේණියක් ලබා තිබීම

   සහ
5. බහු කාර්ය කණ්ඩායම්වලට නායකත්වය දීම සහ මෙහෙයවීමේ සම්බන්ධයෙන් සතාව කළ හැකි හැකියාව තිබිය යුතුය. මාතව සම්පත් හරියාකාරව සංවර්ධනය කිරීම සහ කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය කිරීමේ පළපුරුද්ද

රැකියා විස්තරය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියට පිවිසෙන්න

අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් ආරක්ෂණ)
තනතුරු කේතය HM-1-1-D1 තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 71,942/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා වනුලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 80,295-15x2,270-114,345 කි.

  තොත්තුන් පත්වීම් සඳහා කථිකාර තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලසා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + ඉන්ධන දීමනාව - ලීටර් 120 + ප්‍රවාහන දීමනාව රු. 50,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කැරණාකර ශ්‍රීලසිඩෙන්. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, මරණ පුදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ජංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

විකල්ප - 1

1. ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන වසර තුනකට (03) නොඅඩු කාල සීමාවක ගගන නාවික ඉංජිනේරු හෝ යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු විද්‍යා පිළිබඳ ප්‍රථම උපාධියක්

   සමග
2. ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ පස්වන් උපාධියක් (Masters) හෝ ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ පිළිගත් වෘත්තීය වරලත් ආයතනයක ආදීක සාමාජිකත්වය හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් හෝ රාජ්‍යතන්තරව පිළිගත් සමාන ආයතනයක් විසින් පවත්වනු ලබන සති හයකට (06) නොඅඩු ගුවන් මෙහෙයුම් නිරපදතා / යෝග්‍යතාව පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලා (කළමනාකාර මට්ටමේ) හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් පිළිගනු ලබන ඕනෑම සමාන සුදුසුකමක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
3. සංස්ථාවක, ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක/ ආයතනයක හෝ පිළිගත් පුද්ගලික ආයතනයක ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ කළමනාකාර මට්ටමේ ගුවන් යාත්‍ර තබන්නලු ඉංජිනේරුවරයෙකු ලෙස අවම වශයෙන් වසර දහයක (10) පළපුරුද්ද

විකල්ප - 2

1. ගුවන් සේවාවට අදාළ පිළිගත් වෘත්තීය වරලත් ආයතනයක පූර්ණ සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් හෝ රාජ්‍යතන්තරව පිළිගත් සමාන ආයතනයක් විසින් පවත්වනු ලබන සති හයකට (06) නොඅඩු ගුවන් යෝග්‍යතාවය පිළිබඳ ක්‍රමක්ෂමතා පරීක්ෂක පාඨමාලාව ඇතුළු ගුවන් යාත්‍ර තබන්නලු පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලාවක් හදාරා තිබීම හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් පිළිගනු ලබන ඕනෑම සමාන සුදුසුකමක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
2. ගුවන් යාත්‍ර තබන්නලු ඉංජිනේරුවරයෙකු ලෙස අවම වශයෙන් වසර විස්සක (20) සේවාව

අභ්‍යන්තර අපේක්ෂක

විකල්ප - 1

බාහිර අපේක්ෂකයන් සඳහා නියමිත සුදුසුකම් සපුරා තිබීම

විකල්ප - 2

1. ගුවන් සමාගමේ ආරක්ෂණය හෝ ගුවන් තොටුපල් ආරක්ෂණය පිළිබඳ ක්ෂේත්‍රයේ කළමනාකාර ගණයේ (mm 1-1) 1 වන ශ්‍රේණියේ තනතුරක අවම වශයෙන් වසර පහක (05) සාර්ථක සේවාවක් සම්පූර්ණ කර තිබීම
2. පූර්වාසන්න වසර පහ (05) සඳහා නොකැලැල් සේවා වාර්තාවක් තිබිය යුතු අතර, වර්තමාන තනතුරේ සියලුම වැටුප් වැඩිවීම් උපයා තිබිය යුතුය
3. රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය හෝ එය විසින් පිළිගනු ලබන ආයතනයක් විසින් පවත්වනු ලබන සති හයකට (06) නොඅඩු ගුවන් ආරක්ෂණය පිළිබඳ අධිකාරිය විසින් අනුමත කරන ලද උසස් පුහුණු පාඨමාලා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම
4. වාර්ෂික කාර්ය සාධනයේ "හොඳයි" හෝ ඉහළ ඇගයීම් ශ්‍රේණියක් ලබා තිබීම

වැඩ විස්තරය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියට පිවිසෙන්න

අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් යාත්‍රා ලියාපදිංචි සහ ගුවන් යෝග්‍යතා)
තනතුරු කේතය HM-1-1-D7 තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 71,942/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා වනුලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 80,295-15x2,270-114,345 කි.

  තොත්තුන් පත්වීම් සඳහා කථිකාර තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලසා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + ඉන්ධන දීමනාව - ලීටර් 120 + ප්‍රවාහන දීමනාව රු. 50,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කැරණාකර ශ්‍රීලසිඩෙන්. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, මරණ පුදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ජංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

විකල්ප - 1

1. ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන වසර තුනකට (03) නොඅඩු කාල සීමාවක ගගන නාවික ඉංජිනේරු හෝ යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු විද්‍යා පිළිබඳ ප්‍රථම උපාධියක්

   සමග
2. ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ පස්වන් උපාධියක් (Masters) හෝ ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ පිළිගත් වෘත්තීය වරලත් ආයතනයක ආදීක සාමාජිකත්වය හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් හෝ රාජ්‍යතන්තරව පිළිගත් සමාන ආයතනයක් විසින් පවත්වනු ලබන සති හයකට (06) නොඅඩු ගුවන් මෙහෙයුම් නිරපදතා / යෝග්‍යතාව පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලා (කළමනාකාර මට්ටමේ) හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් පිළිගනු ලබන ඕනෑම සමාන සුදුසුකමක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
3. සංස්ථාවක, ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක / ආයතනයක / රජය සතු සමාගමක හෝ පිළිගත් පුද්ගලික ආයතනයක කළමනාකාර මට්ටමේ ගුවන් යාත්‍ර තබන්නලු ඉංජිනේරුවරයෙකු ලෙස අවම වශයෙන් වසර දහයක (10) පළපුරුද්ද

විකල්ප - 2

1. ගුවන් සේවාවට අදාළ පිළිගත් වෘත්තීය වරලත් ආයතනයක පූර්ණ සාමාජිකත්වය ලබා තිබීම හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් හෝ රාජ්‍යතන්තරව පිළිගත් සමාන ආයතනයක් විසින් පවත්වනු ලබන සති හයකට (06) නොඅඩු ගුවන් යෝග්‍යතාවය පිළිබඳ ක්‍රමක්ෂමතා පරීක්ෂක පාඨමාලාව ඇතුළු ගුවන් යාත්‍ර තබන්නලු පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලාවක් හදාරා තිබීම හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් පිළිගනු ලබන ඕනෑම සමාන සුදුසුකමක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
2. ගුවන් යාත්‍ර තබන්නලු ඉංජිනේරුවරයෙකු ලෙස අවම වශයෙන් වසර විස්සක (20) සේවාව

අභ්‍යන්තර අපේක්ෂකයන්

විකල්ප - 1

බාහිර අපේක්ෂකයන් සඳහා නියමිත සුදුසුකම් සපුරා තිබීම

විකල්ප - 2

1. ගුවන් යෝග්‍යතාවය පිළිබඳ ක්ෂේත්‍රයේ කළමනාකාර ගණයේ (mm 1-1) 1 වන ශ්‍රේණියේ තනතුරක අවම වශයෙන් වසර පහක (03) සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම
2. පූර්වාසන්න වසර පහ (05) සඳහා නොකැලැල් සේවා වාර්තාවක් තිබිය යුතු අතර, වර්තමාන තනතුරේ සියලුම වැටුප් වැඩිවීම් උපයා තිබිය යුතුය
3. රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් හෝ එය විසින් පිළිගනු ලබන ආයතනයක් විසින් පවත්වනු ලබන සතියකට (06) නොඅඩු ගුවන් යෝග්‍යතාවය පිළිබඳ රජයේ ප්‍රධානීකමින පරීක්ෂක පාඨමාලාව ඇතුළු ගුවන් යාත්‍ර තබන්නලු පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලාවක් හදාරා තිබීම හෝ රාජ්‍යතන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් පිළිගනු ලබන ඕනෑම සමාන සුදුසුකමක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම
4. වාර්ෂික කාර්ය සාධනයේ "හොඳයි" හෝ ඉහළ ඇගයීම් ශ්‍රේණියක් ලබා තිබීම

වැඩ විස්තරය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියට පිවිසෙන්න

ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් සමාගම් ආරක්ෂණ)
තනතුරු කේතය MM-1-1-AS2 තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 47,668/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 53,175-10x1,375-15x1,910-95,575/- කි.

  කොන්ත්‍රාත් පත්වීම් සඳහා කථිකාචාර්ය තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලකා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + කළමනාකරු දීමනාව රු. 50,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කරුණාකර ශ්‍රීලසිඟසේද. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනාක්‍රමය, මරණ ප්‍රදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ඊංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම.

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

විෂයය - 1

ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන විශ්වවිද්‍යලයකින් වසර තුනකට (03) නොඅඩු කාල සීමාවක ප්‍රථම උපාධියක් සමග ගුවන් ප්‍රවාහනය හෝ ගුවන් සේවා ආරක්ෂණය පිළිබඳව රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක / රාජ්‍ය ව්‍යවසායකයක හෝ පිළිගත් වෙළඳ ආයතනයක විධායක තනතුරක අවම වශයෙන් වසර අටකට (08) නොඅඩු පන්වාන් සුදුසුකම් පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

විෂයය - 2

තනතුරට අදාළ විෂය පිළිබඳව වූ පිළිගත් වෘත්තීය වරලත් ආයතනයක අත්තර් මධ්‍යම විභාගය සමත් වී තිබීම සමග ගුවන් ප්‍රවාහනය හෝ ගුවන් සේවා ආරක්ෂණයේ නියැලී සිටින රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක / රාජ්‍ය ව්‍යවසායකයක හෝ පිළිගත් වෙළඳ ආයතනයක විධායක තනතුරක අවම වශයෙන් සර අටකට (08) නොඅඩු පන්වාන් සුදුසුකම් පළපුරුද්දක්.

විෂයය - 3

තෘතීය හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන කාර්මික / වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයක් විසින් තීරණය කරනු ලබන ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් / කුසලතා 7 මට්ටමට නොඅඩු අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ කුසලතා සහතිකයක් ලබා තිබීම සමග ගුවන් ප්‍රවාහනය හෝ ගුවන් සේවා ආරක්ෂණයේ නියැලී සිටින රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක / රාජ්‍ය ව්‍යවසායකයක හෝ පිළිගත් වෙළඳ ආයතනයක විධායක තනතුරක අවම වශයෙන් සර අටකට (08) නොඅඩු පන්වාන් සුදුසුකම් පළපුරුද්දක්.

අභ්‍යන්තර අපේක්ෂකයන්

විෂයය - 1

බාහිර අපේක්ෂකයන් සඳහා තියමිත සුදුසුකම් සපුරා තිබීම.

විෂයය - 2

1. සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් නොටුපල් ආරක්ෂණය) සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යානා ආරක්ෂණය), සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන්) ලෙස අවම වශයෙන් වසර හයක (06) පළපුරුද්දක්

   සමග
2. පූර්වාසන්න වසර හය (06) සඳහා නොතැලැල් සේවා වාර්තාවක් තිබිය යුතු අතර, වර්තමාන තනතුරේ සියලුම වැටුප් වැඩිවීම් උපයා තිබිය යුතුය

   සහ
3. ගුවන් සේවා ආරක්ෂණ ක්ෂේත්‍රයේ ජාතික්තරක සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් අනුමත කරන ලද සති හතරක (04) නොඅඩු පාඨමාලාවක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
4. වාර්ෂික කාර්ය සාධනයේ "හොඳයි" හෝ ඉහළ ඇගැයීම් ශ්‍රේණියක් ලබා තිබීම.

වැඩි විස්තර සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියට පිවිසෙන්න

ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණ - තාක්ෂණික)
තනතුරු කේතය MM-1-1-AN 3 තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 47,668/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 53,175-10x1,375-15x1,910-95,575/- කි.

  කොන්ත්‍රාත් පත්වීම් සඳහා කථිකාචාර්ය තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලකා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + කළමනාකරු දීමනාව රු. 50,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කරුණාකර ශ්‍රීලසිඟසේද. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනාක්‍රමය, මරණ ප්‍රදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ඊංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම.

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

විෂයය - 1

ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන විශ්වවිද්‍යලයකින් වසර තුනකට (03) නොඅඩු කාල සීමාවක ප්‍රථම උපාධියක් සමග ගුවන් ප්‍රවාහනය හෝ ගුවන් සේවා ආරක්ෂණය පිළිබඳව රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක / රාජ්‍ය ව්‍යවසායකයක හෝ පිළිගත් වෙළඳ ආයතනයක විධායක තනතුරක අවම වශයෙන් වසර අටකට (08) නොඅඩු පන්වාන් සුදුසුකම් පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

විෂයය - 2

1. සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් නොටුපල් ආරක්ෂණය) සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යානා ආරක්ෂණය), සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන්) ලෙස අවම වශයෙන් වසර හයක (06) පළපුරුද්දක්

   සමග
2. පූර්වාසන්න වසර හය (06) සඳහා නොතැලැල් සේවා වාර්තාවක් තිබිය යුතු අතර, වර්තමාන තනතුරේ සියලුම වැටුප් වැඩිවීම් උපයා තිබිය යුතුය

   සහ
3. ගුවන් සේවා ආරක්ෂණ ක්ෂේත්‍රයේ ජාතික්තරක සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් අනුමත කරන ලද සති හතරක (04) නොඅඩු පාඨමාලාවක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
4. වාර්ෂික කාර්ය සාධනයේ "හොඳයි" හෝ ඉහළ ඇගැයීම් ශ්‍රේණියක් ලබා තිබීම.

වැඩි විස්තර සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියට පිවිසෙන්න

ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණ - මෙහෙයුම්)
තනතුරු කේතය MM-1-1-AN 1 තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 47,668/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 53,175-10x1,375-15x1,910-95,575/- කි.

  කොන්ත්‍රාත් පත්වීම් සඳහා කථිකාචාර්ය තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලකා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + කළමනාකරු දීමනාව රු. 50,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කරුණාකර ශ්‍රීලසිඟසේද. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනාක්‍රමය, මරණ ප්‍රදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ඊංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම.

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

විෂයය - 1

ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන විශ්වවිද්‍යලයකින් වෙනින් හෙත්ත විද්‍යා, ප්‍රවාහනය, ගගනික කර්මාන්තය, නොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණය හෝ ඉංජිනේරු විෂය ධාරාවේ වසර තුනකට (03) නොඅඩු ප්‍රථම උපාධියක් සමග ගුවන් සේවාවේ නියැලෙන රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක / රාජ්‍ය ව්‍යවසායකයක හෝ පිළිගත් වෙළඳ ආයතනයක සම්පූර්ණ ඇගැයීම සහිත ගුවන් ගමන් පාලක වශයෙන් වසර අටකට (08) නොඅඩු පන්වාන් සුදුසුකම් පළපුරුද්දක්.

විෂයය - 2

තනතුරට අදාළ විෂය පිළිගත් වෘත්තීය වරලත් ආයතනයක අත්තර් මධ්‍යම විභාගය සමත් වී තිබීම සමග ගුවන් යානා සේවාවේ නියැලෙන රජයේ හෝ පුද්ගලික ආයතනයක සම්පූර්ණ ඇගැයීම සහිත ගුවන් ගමන් පාලක වශයෙන් අවම වශයෙන් වසර අටක (08) පන්වාන් සුදුසුකම් පළපුරුද්ද **විෂයය - 3**

තෘතීය හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන කාර්මික / වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයක් විසින් තීරණය කරනු ලබන ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් / කුසලතා 7 වන මට්ටමට නොඅඩු අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ කුසලතා සහතිකයක් ලබා තිබීම සමග ගුවන් යානා සේවාවේ නියැලෙන රජයේ හෝ පුද්ගලික ආයතනයක සම්පූර්ණ ඇගැයීම සහිත ගුවන් ගමන් පාලක ලෙස අවම වශයෙන් වසර අටක (08) පන්වාන් සුදුසුකම් පළපුරුද්දක් ලබා තිබීම.

අභ්‍යන්තර අපේක්ෂකයන්

විෂයය - 1

බාහිර අපේක්ෂකයන් සඳහා තියමිත සුදුසුකම් සපුරා තිබීම.

විෂයය - 2

1. සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණ - මෙහෙයුම්) සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණ - ප්‍රමිතීන් හා පරිපාටි) ලෙස අවම වශයෙන් වසර හයක (06) සේවා පළපුරුද්ද

   සහ
2. පූර්වාසන්න වසර හය (06) සඳහා නොතැලැල් සේවා වාර්තාවක් තිබිය යුතු අතර, වර්තමාන තනතුරේ සියලුම වැටුප් වැඩිවීම් උපයා තිබිය යුතුය.

   සහ
3. ගුවන් ගමන් කළමනාකරණ ක්ෂේත්‍රයේ සති හතරට (04) නොඅඩු ජාතික්තරක සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් අනුමත කරන ලද පුහුණු පාඨමාලා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
4. වාර්ෂික කාර්ය සාධනයේ "හොඳයි" හෝ ඉහළ ඇගැයීම් ශ්‍රේණියක් ලබා තිබීම.

වැඩි විස්තර සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියට පිවිසෙන්න

ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් සංහරණ කාලගුණ)
තනතුරු කේතය MM-1-1-AN5 තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 47,668/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 53,175-10x1,375-15x1,910-95,575/- කි.

  කොන්ත්‍රාත් පත්වීම් සඳහා කථිකාචාර්ය තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලකා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + කළමනාකරු දීමනාව රු. 50,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කරුණාකර ශ්‍රීලසිඟසේද. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනාක්‍රමය, මරණ ප්‍රදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ඊංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම.

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

ශ්‍රී ලංකා විශ්වවිද්‍යල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන විශ්වවිද්‍යලයක් වෙනින් වායුගෝලීය හෙත්ත විද්‍යා, හෙත්ත විද්‍යා, ප්‍රවාහනය, ගගනික කර්මාන්තය, නොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණය හෝ ඉංජිනේරු විෂය ධාරාවේ වසර තුනකට (03) නොඅඩු ප්‍රථම උපාධියක් සමග රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක / රාජ්‍ය ව්‍යවසායකයක හෝ පිළිගත් වෙළඳ ආයතනයක විධායක තනතුරක අවම වශයෙන් වසර අටකට (08) නොඅඩු පන්වාන් සුදුසුකම් පළපුරුද්ද ලෙස වසර අටකට (08) නොඅඩු පන්වාන් සුදුසුකම් පළපුරුද්ද කිසියම් සුදුසුකමකි.

ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යානා පියාසර මෙහෙයුම්)
තනතුරු කේතය MM-1-1-OP1 තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 47,668/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 53,175-10x1,375-15x1,910-95,575/- කි.

  කොන්ත්‍රාත් පත්වීම් සඳහා කථිකාචාර්ය තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලකා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + කළමනාකරු දීමනාව රු. 50,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කරුණාකර ශ්‍රීලසිඟසේද. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, මරණ ප්‍රදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ඊංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම.

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

1. ගුවන් ගතවීමේදී උපරිම සහතික කරන ලද බර ලෙස රාත්තල් 12,500 ට වැඩි බහු එන්ජින් වියැලු ගුවන් නියමු කුටිය සහිත වාණිජ ගුවන් යානාවල පාලක නියමුවා ලෙස පැය 5000 ට නොඅඩු පළපුරුද්දක් ඇති උපකරණානුසාරී ඇගැයීම සහිත ගුවන් ප්‍රවාහන නියමු බලපත්‍රය

   සහ
2. තම කැප පිරිත්දුම නියමුවෙකු (Check Pilot) හෝ අනුමත කරන ලද ගුවන් මගින් පරීක්ෂක (Flight Examiner) ලෙස අවම වශයෙන් වසර තුනක (03) පළපුරුද්ද

අභ්‍යන්තර අපේක්ෂකයන්

විෂයය - 1

බාහිර අපේක්ෂකයන් සඳහා තියමිත සුදුසුකම් සපුරා තිබීම.

විෂයය - 2

1. සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා පියාසර මෙහෙයුම්) ලෙස අවම වශයෙන් වසර හයක (06) සේවා පළපුරුද්ද

   සහ
2. පූර්වාසන්න වසර හය (06) සඳහා නොතැලැල් සේවා වාර්තාවක් තිබිය යුතු අතර, වර්තමාන තනතුරේ සියලු වැටුප් වැඩිවීම් උපයා තිබිය යුතුය

   සහ
3. ගුවන් යානා පියාසර මෙහෙයුම් ක්ෂේත්‍රයේ සති හතරකට (04) නො අඩු ජාතික්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් අනුමත කරන ලද පුහුණු පාඨමාලා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම

   සහ
4. වාර්ෂික කාර්ය සාධනයේ "හොඳයි" හෝ ඉහළ ඇගැයීම් ශ්‍රේණියක් ලබා තිබීම.

වැඩි විස්තර සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියට පිවිසෙන්න

ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යානා භූමි සුරක්ෂිතතා)
තනතුරු කේතය MM-1-1-OP3 තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 47,668/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 53,175-10x1,375-15x1,910-95,575 කි.

  කොන්ත්‍රාත් පත්වීම් සඳහා කථිකාචාර්ය තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලකා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + කළමනාකරු දීමනාව රු. 50,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කරුණාකර ශ්‍රීලසිඟසේද. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, මරණ ප්‍රදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ඊංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම.

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

1. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් පිළිගනු ලබන ගුවන් යානා කුටි කණ්ඩායම සහතිකය

   සහ

   ගුවන් යානයේ ගණකයා (Purser) ලෙස වසර පහක (05) පළපුරුද්දක් සහිතව ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවා මෙහෙයුම්වල නිරත වන වාණිජ ගුවන් යානාවක ගුවන් යානා කුටි සාමාජිකයකු ලෙස අවම වශයෙන් වසර දහයක (10) පළපුරුද්ද

   සහ

   ගුවන් යානා කුටි උපදේශක ලෙස වසර පහක (05) පළපුරුද්ද. එයින් වසර තුනක (03) ගුවන් යානා කුටි ආරක්ෂාව සහ හදිසි අවස්ථා පරිපාටි උපදේශක ලෙස පළපුරුද්ද.

අභ්‍යන්තර අපේක්ෂක

විෂයය - 1

බාහිර අපේක්ෂකයන් සඳහා තියමිත සුදුසුකම් සපුරා තිබීම.

විෂයය - 2

1. සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා කුටි සුරක්ෂිතා) ලෙස අවම වශයෙන් වසර හයක (06) සේවා පළපුරුද්ද

   සහ
2. පූර්වාසන්න වසර හය (06) සඳහා නොතැලැල් සේවා වාර්තාවක් තිබිය යුතු අතර, වර්තමාන තනතුරේ සියලු වැටුප් වැඩිවීම් උපයා තිබිය යුතුය

   සහ
3. ගුවන් යානා කුටි සුරක්ෂිතතා ක්ෂේත්‍රයේ සති හතරකට (04) නොඅඩු ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් අනුමත කරන ලද පුහුණු පාඨමාලා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර තිබීම.

   සහ
4. වාර්ෂික කාර්ය සාධනයේ "හොඳයි" හෝ ඉහළ ඇගැයීම් ශ්‍රේණියක් ලබා තිබීම

වැඩි විස්තර සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියට පිවිසෙන්න

ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යානා පියාසර මෙහෙයුම්)
තනතුරු කේතය MA-5-3-OP1 තනතුරු ගණන 01

වැටුප

- මූලික වැටුප රු. 41,570/- ක් බඳවා ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබේ. (කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ 02/2016 යටතේ 2020.01.01 වෙනි දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වැටුප් පරිමාණය රු. 46,375-10x1,135-20x1,240-82,525/- කි.

  කොන්ත්‍රාත් පත්වීම් සඳහා කථිකාචාර්ය තීරණය කළ හැකි වැටුපක් සලකා බලනු ලැබේ.
- අනෙකුත් දීමනා - ජීවන වියදම් දීමනාව රු. 7,800/- + ප්‍රවාහන දීමනාව රු. 20,000/- + විශේෂ තාක්ෂණික දීමනාව (කරුණාකර ශ්‍රීලසිඟසේද. වෙබ් අඩවියට යොමු වන්න)
- අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ - සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, හදිසි අනතුරු රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය, මරණ ප්‍රදාන යෝජනා ක්‍රමය, ප්‍රසාද දීමනාව, ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල්, ඊංගම දුරකථන බිල්පත් ප්‍රතිපූර්ණ කිරීම.

සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද

බාහිර අපේක්ෂකයන්

1. ශීත කළ (Frozen) ගුවන් ප්‍රවාහන නියමු බලපත්‍රය අනුමත කිරීම සහිතව උපකරණානුසාරී ඇගැයීම සහිත වාණිජ ගුවන් නියමු බලපත්‍රය.

   සහ
2. ගුවන් යානා පියාසර උපදේශක ඇගැයීම සහිතව පැය 500 ට නොඅඩු උපදේශ හෝ පැය 1000 ට නොඅඩු සම්පූර්ණ පියාසර පළපුරුද්දක් තිබීම.

වැඩි විස්තර සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියට පිවිසෙන්න

- සම්මත අයදුම්පත ඇතුලු ඉතත සඳහන් තනතුරු පිළිබඳ වැඩිදුර තොරතුරු ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියෙන් හාගත කරගත හැකිය.
- අයදුම් කළ තනතුර / තනතුරු සඳහා යෝග්‍යතාවය සනාථ කිරීමට සුදුසුකම් සහ පළපුරුද්ද සඳහා වන ලේඛනගල සාක්ෂිවල පිටපත් අයදුම්කරුවන් විසින් ඉදිරිපත් කිරීම අවශ්‍ය වේ.
- අත්වැරදක් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ අධ්‍යක්ෂ තනතුරු සඳහා අයදුම් කරන අයදුම්කරුවන් වයස අවු. 35 ට අඩු නොවිය යුතු අතර, පොහෝස් සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක සහ සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක තනතුරුවලට අයදුම්කරන අයදුම්කරුවන් වයස අවු.රු 22 ට අඩු නොවිය යුතුය. වයස අවු.රු 60 ට අඩු සුදුසු අපේක්ෂකයන් නොමැති විටදී වයස අවු.රු 60 ට වැඩි අයදුම්කරුවන් රැකියාවේ තීයුක්ත කිරීම සඳහා සලකා බලනු ලැබේ.
- නියමිත අයදුම්පත් ආකෘති මගින් ඉදිපත් කරනු ලබන අයදුම්පත් පමණක් භාරගනු ලැබේ. රජයේ ආයතනයක සේවය කරන අයදුම්කරුවන් තමන්ගේ අයදුම්පත් ආයතන ප්‍රධානීන් මගින් යොමු කළ යුතුය.
- නිසිලෙස සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම්පත් 2019.07.15 වෙනි දින හෝ ඊට පෙර ලැබෙන පරිදි ලියාපදිංචි තැපෑල් මගින් හෝ employment@caa.lk යන විද්‍යුත් තැපෑල් ලිපිනය වෙත ඊමේල් මගින් ඉදිරිපත් කළ හැකිය.
- අයදුම්පත් ලිපි කවරයේ වම් ඉහළ කෙළවරේ අයදුම්කරන තනතුරු නාමය සඳහන්කොට කවුනායක මිනුවන්ගොඩ පාර, නො. 152/1, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හා ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී තමට එවිය යුතුය.
- තනතුරු එකකට වැඩි ගණනකට ඉල්ලුම් කරන්නන් තම වෙන වෙනම අයදුම්පත් එවිය යුතුය.
- යෝග්‍යතා උපමාන සපුරාලන අයදුම්කරුවන් පමණක් සම්මුඛ පරීක්ෂණ / පරීක්ෂණ සඳහා කැඳවනු ලැබේ.

සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හා ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී,
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය,
නො. 152/1, රෙඩාර් කුළුන්ග ඉදිරිපස,
මිනුවන්ගොඩ පාර, කවුනායක.